

Regeln für die Drehzahlbegrenzung von Brushless-Motoren zum TAMIYA Euro-Cup der Gruppe Ost für die Saison 2018/19

Es wurden folgende Höchst-Drehzahlen festgelegt:

18 T BL 16340 RPM

16T BL 21150 RPM

14T BL 25850 RPM

- Die Motoren werden mit dem Tester des EC-Beraters Ost Thomas Kroh gemessen.**
- Geprüfte und bestätigte Motoren werden versiegelt und markiert.**
- Versiegelte Motoren können in der Saison gefahren werden, ohne dass diese nochmals gemessen werden müssen.**
- Ist die Versiegelung gebrochen muss erneut gemessen und versiegelt werden.**
- Ist offensichtlich, dass der Motor manipuliert wurde oder auf wundersame Weise schneller ist als andere kann auch ein versiegelter Motor nochmals gemessen werden.**
- Sollte ein Motor gefahren werden der nicht markiert und versiegelt ist so kann dieser jeder Zeit von der Technischen Abnahme gemessen werden. Und dies auch mit einem andern Tester als dem vorgegebenen. Jedoch darf der Motor nicht versiegelt werden.**
- Die Versiegelung der DM-Motoren 2018 zählt als gültige Versiegelung**
- Zur TAMIYA DM 2019 können andere Grenzwerte festgelegt werden.**